

SPIS ZAWARTOŚCI

I.	CZĘŚĆ OPISOWA	3
A.	Cześć formalno - prawna	4
	1. Kopie uprawnień i zaświadczeń przynależności do Izby.....	5
B.	Opis techniczny	8
	1. Przedmiot opracowania	9
	2. Podstawa opracowania.....	9
	2. Stan istniejący.....	9
	2.1 Lokalizacja.....	9
	2.2 Istniejące zagospodarowanie terenu	9
	3. Projektowane zagospodarowanie terenu	10
	4. Odwodnienie	10
	5. Infrastruktura techniczna nie związana z drogą	11
	6. Zestawienia	12
	6.1 Zdjęcie humusu gr. 20 cm	12
	6.2 Roboty ziemne	13
	6.3 Nałożenie humusu gr. 20 cm	14
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	15

I. CZĘŚĆ OPISOWA

A. Część formalno - prawna

1. Kopie uprawnień i zaświadczeń przynależności do Izby



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-404/2012

Poznań, dnia 20 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Krzysztof Marian Buk

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 07 stycznia 1982 r. w Środzie Wielkopolskiej

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0291/POOD/12

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

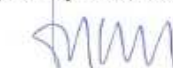
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB



dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Krzysztof Marian Buk jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Marian Buk
60-461 Poznań, ul. Gombrowicza 6B/1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-9DM-ZWR-2CZ *

Pan Krzysztof Marian Buk o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0358/10
adres zamieszkania ul. Przebiśnegowa 17, 60-175 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-03-09 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



B. Opis techniczny

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej na działce o nr ewid. 338/2 w m. Sokola Dąbrowa gm. Bledzew.

2. Podstawa opracowania

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Umowa z Zamawiającym nr 46/2017
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane;
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- Normatywy, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie.

2. Stan istniejący

2.1 Lokalizacja

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie lubuskim, powiecie międzyrzeckim, gminie Bledzew.

2.2 Istniejące zagospodarowanie terenu

W stanie istniejącym droga gminna w m. Sokola Dąbrowa posiada nawierzchnię z kamienia polnego o szerokości 4,0 m - 5,0 m ograniczoną (jedno- lub dwustronnie) krawężnikiem betonowym. Nawierzchnia w bardzo złym stanie technicznym, z licznymi ubytkami, miejscami przykryta warstwą piasku. Na odcinku ok 90,0 m, w rejonie kościoła, umocniono drogę kostką brukową betonową na szerokości ok 2,0 m.

Teren przyległy stanowią tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, gospodarstwa rolne i kościół.

Obecnie przebudowywana droga gminna połączona jest z drogą powiatową nr 1295F (Osiecko – Bledzew) poprzez dwa zjazdy.

Odwodnienie drogi odbywa się częściowo powierzchniowo do istniejącego rowu odprowadzającego, częściowo do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Zinwentaryzowano w pasie drogowym zjazdu o nawierzchni gruntowej w następujących km:

- km 0+113,80
- km 0+136,96
- km 0+177,18
- km 0+197,04
- km 0+229,54
- km 0+275,86
- km 0+307,95
- km 0+332,72
- km 0+392,34
- km 0+412,16

Ponadto w granicach pasa drogowego zlokalizowana jest infrastruktura techniczna nie związana z drogą w postaci sieci wodociągowej, elektroenergetycznej, teletechnicznej i gazowej.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektuje się remont nawierzchni drogi przez całkowitą rozbiórkę istniejących nawierzchni z kamienia polnego i kostki brukowej betonowej i zastąpienie jej przez nawierzchnię z kostki brukowej betonowej prefabrykowanej na podsypce cementowo-piaskowej i podbudowie z kruszywa stabilizowanego mechanicznie.

Szerokość projektowanej drogi wynosić będzie od 4,0 m do 5,0 m, nawierzchnia ograniczona będzie krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm na ławie betonowej z oporem.

Zaprojektowano odtworzenie istniejących zjazdów o nawierzchni z kostki brukowej betonowej na podsypce cementowo-piaskowej i podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie obramowanych krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm na ławie betonowej z oporem.

4. Odwodnienie

Odwodnienie przebudowywanej drogi projektuje się częściowo do istniejącego rowu odprowadzającego, częściowo do projektowanej kanalizacji deszczowej (wg oddzielnego opracowania) oraz częściowo do istniejącej kanalizacji deszczowej.

5. Infrastruktura techniczna nie związana z drogą

W rejonie inwestycji występuje istniejąca infrastruktura techniczna w postaci sieci wodociągowej, elektroenergetycznej, teletechnicznej i gazowej.

Roboty ziemne w rejonie istniejącego uzbrojenia terenu należy wykonywać ręcznie.

Istniejące kable elektroenergetyczne oraz telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi.

Istniejące studnie rewizyjne na sieci kanalizacyjnej oraz inne urządzenia należy wyregulować wysokościowo do rzędnych projektowanej nawierzchni.

6. Zestawienia

6.1 Zdjęcie humusu gr. 20 cm

Kilometr	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość w metrach	Powierzchnia [m ²]
1	2	4	6	7
0+000,00		-	-	-
0+001,45	1,06	0,5	1,45	0,8
0+036,01	1,84	1,5	34,56	50,1
0+079,35	1,57	1,7	43,34	73,9
0+113,81	1,50	1,5	34,46	52,9
0+138,38	1,66	1,6	24,57	38,8
0+158,73	1,88	1,8	20,35	36,0
0+178,78	1,91	1,9	20,05	38,0
0+198,48	1,55	1,7	19,70	34,1
0+218,08	2,04	1,8	19,60	35,2
0+237,93	2,55	2,3	19,85	45,6
0+257,91	2,82	2,7	19,98	53,6
0+276,55	3,07	2,9	18,64	54,9
0+297,92	2,92	3,0	21,37	64,0
0+318,10	2,96	2,9	20,18	59,3
0+337,89	2,84	2,9	19,79	57,4
0+358,14	2,76	2,8	20,25	56,7
0+378,24	2,75	2,8	20,10	55,4
0+388,91	2,58	2,7	10,67	28,4
0+398,26	3,07	2,8	9,35	26,4
0+418,16	2,44	2,8	19,90	54,8
0+438,38	1,97	2,2	20,22	44,6
0+458,32	1,41	1,7	19,94	33,7
0+463,62	1,50	1,5	5,30	7,7
0+466,72	1,50	1,5	3,10	4,7
SUMA:				1007

Regulacja istniejącego rowu odprowadzającego – 982 m²

RAZEM: 1007 + 982 = 1989 m²

6.2 Roboty ziemne

Kilometr	Powierzchnia [m ²]		Powierzchnia średnia [m ²]		Odległość [m]	Objętość [m ³]	
	WYKOP	NASYP	WYKOP	NASYP		WYKOP	NASYP
1	2	3	4	5	6	7	8
0+000,00	1,09	0,01	-	-	-	-	-
0+001,45	1,09	0,01	1,09	0,01	1,45	1,58	0,01
0+036,01	0,68	0,10	0,89	0,06	34,56	30,59	1,90
0+079,35	0,43	0,09	0,56	0,10	43,34	24,05	4,12
0+113,81	0,74	0,02	0,59	0,06	34,46	20,16	1,90
0+138,38	0,63	0,08	0,69	0,05	24,57	16,83	1,23
0+158,73	0,30	0,16	0,47	0,12	20,35	9,46	2,44
0+178,78	0,32	0,31	0,31	0,24	20,05	6,22	4,71
0+198,48	0,62	0,08	0,47	0,20	19,70	9,26	3,84
0+218,08	0,43	0,10	0,53	0,09	19,60	10,29	1,76
0+237,93	0,74	0,04	0,59	0,07	19,85	11,61	1,39
0+257,91	0,50	0,07	0,62	0,06	19,98	12,39	1,10
0+276,55	0,51	0,17	0,51	0,12	18,64	9,41	2,24
0+297,92	0,74	0,04	0,63	0,11	21,37	13,36	2,24
0+318,10	0,66	0,04	0,70	0,04	20,18	14,13	0,81
0+337,89	0,35	0,07	0,51	0,06	19,79	9,99	1,09
0+358,14	0,35	0,11	0,35	0,09	20,25	7,09	1,82
0+378,24	0,78	0,03	0,57	0,07	20,10	11,36	1,41
0+388,91	0,98	0,01	0,88	0,02	10,67	9,39	0,21
0+398,26	0,09	0,45	0,54	0,23	9,35	5,00	2,15
0+418,16	0,01	1,00	0,05	0,73	19,90	1,00	14,43
0+438,38	0,00	0,64	0,01	0,82	20,22	0,10	16,58
0+458,32	0,94	0,01	0,47	0,33	19,94	9,37	6,48
0+463,62	1,29	0,00	1,12	0,01	5,30	5,91	0,03
0+466,72	1,29	0,00	1,29	0,00	3,10	4,00	0,00
SUMA:						253	74

6.3 Nałożenie humusu gr. 20 cm

Kilometr	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość w metrach	Powierzchnia [m ²]
1	2	4	6	7
0+000,00	1,21	-	-	-
0+001,45	1,21	1,2	1,45	1,8
0+036,01	1,44	1,3	34,56	45,8
0+079,35	1,34	1,4	43,34	60,2
0+113,81	1,20	1,3	34,46	43,8
0+138,38	1,37	1,3	24,57	31,6
0+158,73	1,59	1,5	20,35	30,1
0+178,78	1,87	1,7	20,05	34,7
0+198,48	1,39	1,6	19,70	32,1
0+218,08	1,45	1,4	19,60	27,8
0+237,93	1,29	1,4	19,85	27,2
0+257,91	1,35	1,3	19,98	26,4
0+276,55	1,10	1,2	18,64	22,8
0+297,92	0,97	1,0	21,37	22,1
0+318,10	0,87	0,9	20,18	18,6
0+337,89	1,27	1,1	19,79	21,2
0+358,14	1,41	1,3	20,25	27,1
0+378,24	1,28	1,3	20,10	27,0
0+388,91	1,20	1,2	10,67	13,2
0+398,26	1,91	1,6	9,35	14,5
0+418,16	2,05	2,0	19,90	39,4
0+438,38	1,74	1,9	20,22	38,3
0+458,32	1,20	1,5	19,94	29,3
0+463,62	1,20	1,2	5,30	6,4
0+466,72	1,20	1,2	3,10	3,7
SUMA:				645

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW:

1. Mapa orientacyjna	skala 1:50 000
2. Plan sytuacyjny	skala 1:500
3. Przekrój podłużny	skala 1:100/1000
4. Przekroje normalne	skala 1:50
5. Szczegóły konstrukcyjne	skala 1:10
6. Szczegóły zjazdu	skala 1:100/1:10
7. Przekroje poprzeczne	skala 1:100

SPIS ZAWARTOŚCI

I.	CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
A.	Cześć formalno - prawna	4
	1. Kopie uprawnień i zaświadczeń przynależności do Izby.....	5
B.	Opis techniczny	8
	1. Przedmiot opracowania	9
	2. Podstawa opracowania.....	9
	2. Stan istniejący.....	9
	2.1 Lokalizacja.....	9
	2.2 Istniejące zagospodarowanie terenu	9
	3. Projektowane zagospodarowanie terenu	10
	4. Odwodnienie	10
	5. Infrastruktura techniczna nie związana z drogą	11
	6. Zestawienia	12
	6.1 Zdjęcie humusu gr. 20 cm	12
	6.2 Roboty ziemne	13
	6.3 Nałożenie humusu gr. 20 cm	14
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	15

I. CZĘŚĆ OPISOWA

A. Część formalno - prawna

1. Kopie uprawnień i zaświadczeń przynależności do Izby



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-404/2012

Poznań, dnia 20 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Krzysztof Marian Buk

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 07 stycznia 1982 r. w Środzie Wielkopolskiej

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0291/POOD/12

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

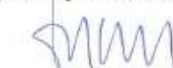
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB



dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Krzysztof Marian Buk jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Marian Buk
60-461 Poznań, ul. Gombrowicza 6B/1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-9DM-ZWR-2CZ *

Pan Krzysztof Marian Buk o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0358/10
adres zamieszkania ul. Przebiśnegowa 17, 60-175 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-03-09 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



B. Opis techniczny

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej na działce o nr ewid. 338/2 w m. Sokola Dąbrowa gm. Bledzew.

2. Podstawa opracowania

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Umowa z Zamawiającym nr 46/2017
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane;
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- Normatywy, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie.

2. Stan istniejący

2.1 Lokalizacja

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie lubuskim, powiecie międzyrzeckim, gminie Bledzew.

2.2 Istniejące zagospodarowanie terenu

W stanie istniejącym droga gminna w m. Sokola Dąbrowa posiada nawierzchnię z kamienia polnego o szerokości 4,0 m - 5,0 m ograniczoną (jedno- lub dwustronnie) krawężnikiem betonowym. Nawierzchnia w bardzo złym stanie technicznym, z licznymi ubytkami, miejscami przykryta warstwą piasku. Na odcinku ok 90,0 m, w rejonie kościoła, umocniono drogę kostką brukową betonową na szerokości ok 2,0 m.

Teren przyległy stanowią tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, gospodarstwa rolne i kościół.

Obecnie przebudowywana droga gminna połączona jest z drogą powiatową nr 1295F (Osiecko – Bledzew) poprzez dwa zjazdy.

Odwodnienie drogi odbywa się częściowo powierzchniowo do istniejącego rowu odprowadzającego, częściowo do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Zinwentaryzowano w pasie drogowym zjazdu o nawierzchni gruntowej w następujących km:

- km 0+113,80
- km 0+136,96
- km 0+177,18
- km 0+197,04
- km 0+229,54
- km 0+275,86
- km 0+307,95
- km 0+332,72
- km 0+392,34
- km 0+412,16

Ponadto w granicach pasa drogowego zlokalizowana jest infrastruktura techniczna nie związana z drogą w postaci sieci wodociągowej, elektroenergetycznej, teletechnicznej i gazowej.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektuje się remont nawierzchni drogi przez całkowitą rozbiórkę istniejących nawierzchni z kamienia polnego i kostki brukowej betonowej i zastąpienie jej przez nawierzchnię z kostki brukowej betonowej prefabrykowanej na podsypce cementowo-piaskowej i podbudowie z kruszywa stabilizowanego mechanicznie.

Szerokość projektowanej drogi wynosić będzie od 4,0 m do 5,0 m, nawierzchnia ograniczona będzie krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm na ławie betonowej z oporem.

Zaprojektowano odtworzenie istniejących zjazdów o nawierzchni z kostki brukowej betonowej na podsypce cementowo-piaskowej i podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie obramowanych krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm na ławie betonowej z oporem.

4. Odwodnienie

Odwodnienie przebudowywanej drogi projektuje się częściowo do istniejącego rowu odprowadzającego, częściowo do projektowanej kanalizacji deszczowej (wg oddzielnego opracowania) oraz częściowo do istniejącej kanalizacji deszczowej.

5. Infrastruktura techniczna nie związana z drogą

W rejonie inwestycji występuje istniejąca infrastruktura techniczna w postaci sieci wodociągowej, elektroenergetycznej, teletechnicznej i gazowej.

Roboty ziemne w rejonie istniejącego uzbrojenia terenu należy wykonywać ręcznie.

Istniejące kable elektroenergetyczne oraz telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi.

Istniejące studnie rewizyjne na sieci kanalizacyjnej oraz inne urządzenia należy wyregulować wysokościowo do rzędnych projektowanej nawierzchni.

6. Zestawienia

6.1 Zdjęcie humusu gr. 20 cm

Kilometr	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość w metrach	Powierzchnia [m ²]
1	2	4	6	7
0+000,00		-	-	-
0+001,45	1,06	0,5	1,45	0,8
0+036,01	1,84	1,5	34,56	50,1
0+079,35	1,57	1,7	43,34	73,9
0+113,81	1,50	1,5	34,46	52,9
0+138,38	1,66	1,6	24,57	38,8
0+158,73	1,88	1,8	20,35	36,0
0+178,78	1,91	1,9	20,05	38,0
0+198,48	1,55	1,7	19,70	34,1
0+218,08	2,04	1,8	19,60	35,2
0+237,93	2,55	2,3	19,85	45,6
0+257,91	2,82	2,7	19,98	53,6
0+276,55	3,07	2,9	18,64	54,9
0+297,92	2,92	3,0	21,37	64,0
0+318,10	2,96	2,9	20,18	59,3
0+337,89	2,84	2,9	19,79	57,4
0+358,14	2,76	2,8	20,25	56,7
0+378,24	2,75	2,8	20,10	55,4
0+388,91	2,58	2,7	10,67	28,4
0+398,26	3,07	2,8	9,35	26,4
0+418,16	2,44	2,8	19,90	54,8
0+438,38	1,97	2,2	20,22	44,6
0+458,32	1,41	1,7	19,94	33,7
0+463,62	1,50	1,5	5,30	7,7
0+466,72	1,50	1,5	3,10	4,7
SUMA:				1007

Regulacja istniejącego rowu odprowadzającego – 982 m²

RAZEM: 1007 + 982 = 1989 m²

6.2 Roboty ziemne

Kilometr	Powierzchnia [m ²]		Powierzchnia średnia [m ²]		Odległość [m]	Objętość [m ³]	
	WYKOP	NASYP	WYKOP	NASYP		WYKOP	NASYP
1	2	3	4	5	6	7	8
0+000,00	1,09	0,01	-	-	-	-	-
0+001,45	1,09	0,01	1,09	0,01	1,45	1,58	0,01
0+036,01	0,68	0,10	0,89	0,06	34,56	30,59	1,90
0+079,35	0,43	0,09	0,56	0,10	43,34	24,05	4,12
0+113,81	0,74	0,02	0,59	0,06	34,46	20,16	1,90
0+138,38	0,63	0,08	0,69	0,05	24,57	16,83	1,23
0+158,73	0,30	0,16	0,47	0,12	20,35	9,46	2,44
0+178,78	0,32	0,31	0,31	0,24	20,05	6,22	4,71
0+198,48	0,62	0,08	0,47	0,20	19,70	9,26	3,84
0+218,08	0,43	0,10	0,53	0,09	19,60	10,29	1,76
0+237,93	0,74	0,04	0,59	0,07	19,85	11,61	1,39
0+257,91	0,50	0,07	0,62	0,06	19,98	12,39	1,10
0+276,55	0,51	0,17	0,51	0,12	18,64	9,41	2,24
0+297,92	0,74	0,04	0,63	0,11	21,37	13,36	2,24
0+318,10	0,66	0,04	0,70	0,04	20,18	14,13	0,81
0+337,89	0,35	0,07	0,51	0,06	19,79	9,99	1,09
0+358,14	0,35	0,11	0,35	0,09	20,25	7,09	1,82
0+378,24	0,78	0,03	0,57	0,07	20,10	11,36	1,41
0+388,91	0,98	0,01	0,88	0,02	10,67	9,39	0,21
0+398,26	0,09	0,45	0,54	0,23	9,35	5,00	2,15
0+418,16	0,01	1,00	0,05	0,73	19,90	1,00	14,43
0+438,38	0,00	0,64	0,01	0,82	20,22	0,10	16,58
0+458,32	0,94	0,01	0,47	0,33	19,94	9,37	6,48
0+463,62	1,29	0,00	1,12	0,01	5,30	5,91	0,03
0+466,72	1,29	0,00	1,29	0,00	3,10	4,00	0,00
SUMA:						253	74

6.3 Nałożenie humusu gr. 20 cm

Kilometr	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość w metrach	Powierzchnia [m ²]
1	2	4	6	7
0+000,00	1,21	-	-	-
0+001,45	1,21	1,2	1,45	1,8
0+036,01	1,44	1,3	34,56	45,8
0+079,35	1,34	1,4	43,34	60,2
0+113,81	1,20	1,3	34,46	43,8
0+138,38	1,37	1,3	24,57	31,6
0+158,73	1,59	1,5	20,35	30,1
0+178,78	1,87	1,7	20,05	34,7
0+198,48	1,39	1,6	19,70	32,1
0+218,08	1,45	1,4	19,60	27,8
0+237,93	1,29	1,4	19,85	27,2
0+257,91	1,35	1,3	19,98	26,4
0+276,55	1,10	1,2	18,64	22,8
0+297,92	0,97	1,0	21,37	22,1
0+318,10	0,87	0,9	20,18	18,6
0+337,89	1,27	1,1	19,79	21,2
0+358,14	1,41	1,3	20,25	27,1
0+378,24	1,28	1,3	20,10	27,0
0+388,91	1,20	1,2	10,67	13,2
0+398,26	1,91	1,6	9,35	14,5
0+418,16	2,05	2,0	19,90	39,4
0+438,38	1,74	1,9	20,22	38,3
0+458,32	1,20	1,5	19,94	29,3
0+463,62	1,20	1,2	5,30	6,4
0+466,72	1,20	1,2	3,10	3,7
SUMA:				645

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW:

1. Mapa orientacyjna	skala 1:50 000
2. Plan sytuacyjny	skala 1:500
3. Przekrój podłużny	skala 1:100/1000
4. Przekroje normalne	skala 1:50
5. Szczegóły konstrukcyjne	skala 1:10
6. Szczegóły zjazdu	skala 1:100/1:10
7. Przekroje poprzeczne	skala 1:100

SPIS ZAWARTOŚCI

I.	CZĘŚĆ OPISOWA	3
A.	Cześć formalno - prawna	4
	1. Kopie uprawnień i zaświadczeń przynależności do Izby.....	5
B.	Opis techniczny	8
	1. Przedmiot opracowania	9
	2. Podstawa opracowania.....	9
	2. Stan istniejący.....	9
	2.1 Lokalizacja.....	9
	2.2 Istniejące zagospodarowanie terenu	9
	3. Projektowane zagospodarowanie terenu	10
	4. Odwodnienie	10
	5. Infrastruktura techniczna nie związana z drogą	11
	6. Zestawienia	12
	6.1 Zdjęcie humusu gr. 20 cm	12
	6.2 Roboty ziemne	13
	6.3 Nałożenie humusu gr. 20 cm	14
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	15

I. CZĘŚĆ OPISOWA

A. Część formalno - prawna

1. Kopie uprawnień i zaświadczeń przynależności do Izby



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-404/2012

Poznań, dnia 20 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Krzysztof Marian Buk

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 07 stycznia 1982 r. w Środzie Wielkopolskiej

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0291/POOD/12

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

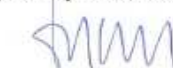
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB



dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Krzysztof Marian Buk jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

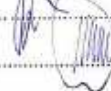
- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: 

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: 

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: 

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Marian Buk
60-461 Poznań, ul. Gombrowicza 6B/1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-9DM-ZWR-2CZ *

Pan Krzysztof Marian Buk o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0358/10

adres zamieszkania ul. Przebiśnegowa 17, 60-175 Poznań

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-03-09 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



B. Opis techniczny

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej na działce o nr ewid. 338/2 w m. Sokola Dąbrowa gm. Bledzew.

2. Podstawa opracowania

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Umowa z Zamawiającym nr 46/2017
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane;
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- Normatywy, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie.

2. Stan istniejący

2.1 Lokalizacja

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie lubuskim, powiecie międzyrzeckim, gminie Bledzew.

2.2 Istniejące zagospodarowanie terenu

W stanie istniejącym droga gminna w m. Sokola Dąbrowa posiada nawierzchnię z kamienia polnego o szerokości 4,0 m - 5,0 m ograniczoną (jedno- lub dwustronnie) krawężnikiem betonowym. Nawierzchnia w bardzo złym stanie technicznym, z licznymi ubytkami, miejscami przykryta warstwą piasku. Na odcinku ok 90,0 m, w rejonie kościoła, umocniono drogę kostką brukową betonową na szerokości ok 2,0 m.

Teren przyległy stanowią tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, gospodarstwa rolne i kościół.

Obecnie przebudowywana droga gminna połączona jest z drogą powiatową nr 1295F (Osiecko – Bledzew) poprzez dwa zjazdy.

Odwodnienie drogi odbywa się częściowo powierzchniowo do istniejącego rowu odprowadzającego, częściowo do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Zinwentaryzowano w pasie drogowym zjazdu o nawierzchni gruntowej w następujących km:

- km 0+113,80
- km 0+136,96
- km 0+177,18
- km 0+197,04
- km 0+229,54
- km 0+275,86
- km 0+307,95
- km 0+332,72
- km 0+392,34
- km 0+412,16

Ponadto w granicach pasa drogowego zlokalizowana jest infrastruktura techniczna nie związana z drogą w postaci sieci wodociągowej, elektroenergetycznej, teletechnicznej i gazowej.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektuje się remont nawierzchni drogi przez całkowitą rozbiórkę istniejących nawierzchni z kamienia polnego i kostki brukowej betonowej i zastąpienie jej przez nawierzchnię z kostki brukowej betonowej prefabrykowanej na podsypce cementowo-piaskowej i podbudowie z kruszywa stabilizowanego mechanicznie.

Szerokość projektowanej drogi wynosić będzie od 4,0 m do 5,0 m, nawierzchnia ograniczona będzie krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm na ławie betonowej z oporem.

Zaprojektowano odtworzenie istniejących zjazdów o nawierzchni z kostki brukowej betonowej na podsypce cementowo-piaskowej i podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie obramowanych krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm na ławie betonowej z oporem.

4. Odwodnienie

Odwodnienie przebudowywanej drogi projektuje się częściowo do istniejącego rowu odprowadzającego, częściowo do projektowanej kanalizacji deszczowej (wg oddzielnego opracowania) oraz częściowo do istniejącej kanalizacji deszczowej.

5. Infrastruktura techniczna nie związana z drogą

W rejonie inwestycji występuje istniejąca infrastruktura techniczna w postaci sieci wodociągowej, elektroenergetycznej, teletechnicznej i gazowej.

Roboty ziemne w rejonie istniejącego uzbrojenia terenu należy wykonywać ręcznie.

Istniejące kable elektroenergetyczne oraz telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi.

Istniejące studnie rewizyjne na sieci kanalizacyjnej oraz inne urządzenia należy wyregulować wysokościowo do rzędnych projektowanej nawierzchni.

6. Zestawienia

6.1 Zdjęcie humusu gr. 20 cm

Kilometr	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość w metrach	Powierzchnia [m ²]
1	2	4	6	7
0+000,00		-	-	-
0+001,45	1,06	0,5	1,45	0,8
0+036,01	1,84	1,5	34,56	50,1
0+079,35	1,57	1,7	43,34	73,9
0+113,81	1,50	1,5	34,46	52,9
0+138,38	1,66	1,6	24,57	38,8
0+158,73	1,88	1,8	20,35	36,0
0+178,78	1,91	1,9	20,05	38,0
0+198,48	1,55	1,7	19,70	34,1
0+218,08	2,04	1,8	19,60	35,2
0+237,93	2,55	2,3	19,85	45,6
0+257,91	2,82	2,7	19,98	53,6
0+276,55	3,07	2,9	18,64	54,9
0+297,92	2,92	3,0	21,37	64,0
0+318,10	2,96	2,9	20,18	59,3
0+337,89	2,84	2,9	19,79	57,4
0+358,14	2,76	2,8	20,25	56,7
0+378,24	2,75	2,8	20,10	55,4
0+388,91	2,58	2,7	10,67	28,4
0+398,26	3,07	2,8	9,35	26,4
0+418,16	2,44	2,8	19,90	54,8
0+438,38	1,97	2,2	20,22	44,6
0+458,32	1,41	1,7	19,94	33,7
0+463,62	1,50	1,5	5,30	7,7
0+466,72	1,50	1,5	3,10	4,7
SUMA:				1007

Regulacja istniejącego rowu odprowadzającego – 982 m²

RAZEM: 1007 + 982 = 1989 m²

6.2 Roboty ziemne

Kilometr	Powierzchnia [m ²]		Powierzchnia średnia [m ²]		Odległość [m]	Objętość [m ³]	
	WYKOP	NASYP	WYKOP	NASYP		WYKOP	NASYP
1	2	3	4	5	6	7	8
0+000,00	1,09	0,01	-	-	-	-	-
0+001,45	1,09	0,01	1,09	0,01	1,45	1,58	0,01
0+036,01	0,68	0,10	0,89	0,06	34,56	30,59	1,90
0+079,35	0,43	0,09	0,56	0,10	43,34	24,05	4,12
0+113,81	0,74	0,02	0,59	0,06	34,46	20,16	1,90
0+138,38	0,63	0,08	0,69	0,05	24,57	16,83	1,23
0+158,73	0,30	0,16	0,47	0,12	20,35	9,46	2,44
0+178,78	0,32	0,31	0,31	0,24	20,05	6,22	4,71
0+198,48	0,62	0,08	0,47	0,20	19,70	9,26	3,84
0+218,08	0,43	0,10	0,53	0,09	19,60	10,29	1,76
0+237,93	0,74	0,04	0,59	0,07	19,85	11,61	1,39
0+257,91	0,50	0,07	0,62	0,06	19,98	12,39	1,10
0+276,55	0,51	0,17	0,51	0,12	18,64	9,41	2,24
0+297,92	0,74	0,04	0,63	0,11	21,37	13,36	2,24
0+318,10	0,66	0,04	0,70	0,04	20,18	14,13	0,81
0+337,89	0,35	0,07	0,51	0,06	19,79	9,99	1,09
0+358,14	0,35	0,11	0,35	0,09	20,25	7,09	1,82
0+378,24	0,78	0,03	0,57	0,07	20,10	11,36	1,41
0+388,91	0,98	0,01	0,88	0,02	10,67	9,39	0,21
0+398,26	0,09	0,45	0,54	0,23	9,35	5,00	2,15
0+418,16	0,01	1,00	0,05	0,73	19,90	1,00	14,43
0+438,38	0,00	0,64	0,01	0,82	20,22	0,10	16,58
0+458,32	0,94	0,01	0,47	0,33	19,94	9,37	6,48
0+463,62	1,29	0,00	1,12	0,01	5,30	5,91	0,03
0+466,72	1,29	0,00	1,29	0,00	3,10	4,00	0,00
SUMA:						253	74

6.3 Nałożenie humusu gr. 20 cm

Kilometr	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość w metrach	Powierzchnia [m ²]
1	2	4	6	7
0+000,00	1,21	-	-	-
0+001,45	1,21	1,2	1,45	1,8
0+036,01	1,44	1,3	34,56	45,8
0+079,35	1,34	1,4	43,34	60,2
0+113,81	1,20	1,3	34,46	43,8
0+138,38	1,37	1,3	24,57	31,6
0+158,73	1,59	1,5	20,35	30,1
0+178,78	1,87	1,7	20,05	34,7
0+198,48	1,39	1,6	19,70	32,1
0+218,08	1,45	1,4	19,60	27,8
0+237,93	1,29	1,4	19,85	27,2
0+257,91	1,35	1,3	19,98	26,4
0+276,55	1,10	1,2	18,64	22,8
0+297,92	0,97	1,0	21,37	22,1
0+318,10	0,87	0,9	20,18	18,6
0+337,89	1,27	1,1	19,79	21,2
0+358,14	1,41	1,3	20,25	27,1
0+378,24	1,28	1,3	20,10	27,0
0+388,91	1,20	1,2	10,67	13,2
0+398,26	1,91	1,6	9,35	14,5
0+418,16	2,05	2,0	19,90	39,4
0+438,38	1,74	1,9	20,22	38,3
0+458,32	1,20	1,5	19,94	29,3
0+463,62	1,20	1,2	5,30	6,4
0+466,72	1,20	1,2	3,10	3,7
SUMA:				645

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW:

1. Mapa orientacyjna	skala 1:50 000
2. Plan sytuacyjny	skala 1:500
3. Przekrój podłużny	skala 1:100/1000
4. Przekroje normalne	skala 1:50
5. Szczegóły konstrukcyjne	skala 1:10
6. Szczegóły zjazdu	skala 1:100/1:10
7. Przekroje poprzeczne	skala 1:100

SPIS ZAWARTOŚCI

I.	CZĘŚĆ OPISOWA	3
A.	Cześć formalno - prawna	4
	1. Kopie uprawnień i zaświadczeń przynależności do Izby.....	5
B.	Opis techniczny	8
	1. Przedmiot opracowania	9
	2. Podstawa opracowania.....	9
	2. Stan istniejący.....	9
	2.1 Lokalizacja.....	9
	2.2 Istniejące zagospodarowanie terenu	9
	3. Projektowane zagospodarowanie terenu	10
	4. Odwodnienie	10
	5. Infrastruktura techniczna nie związana z drogą	11
	6. Zestawienia	12
	6.1 Zdjęcie humusu gr. 20 cm	12
	6.2 Roboty ziemne	13
	6.3 Nałożenie humusu gr. 20 cm	14
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	15

I. CZĘŚĆ OPISOWA

A. Część formalno - prawna

1. Kopie uprawnień i zaświadczeń przynależności do Izby



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-404/2012

Poznań, dnia 20 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Krzysztof Marian Buk

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 07 stycznia 1982 r. w Środzie Wielkopolskiej

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0291/POOD/12

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

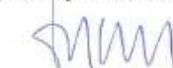
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB



dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Krzysztof Marian Buk jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Marian Buk
60-461 Poznań, ul. Gombrowicza 6B/1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-9DM-ZWR-2CZ *

Pan Krzysztof Marian Buk o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0358/10
adres zamieszkania ul. Przebiśniewowa 17, 60-175 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-03-09 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



B. Opis techniczny

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej na działce o nr ewid. 338/2 w m. Sokola Dąbrowa gm. Bledzew.

2. Podstawa opracowania

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Umowa z Zamawiającym nr 46/2017
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane;
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- Normatywy, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie.

2. Stan istniejący

2.1 Lokalizacja

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie lubuskim, powiecie międzyrzeckim, gminie Bledzew.

2.2 Istniejące zagospodarowanie terenu

W stanie istniejącym droga gminna w m. Sokola Dąbrowa posiada nawierzchnię z kamienia polnego o szerokości 4,0 m - 5,0 m ograniczoną (jedno- lub dwustronnie) krawężnikiem betonowym. Nawierzchnia w bardzo złym stanie technicznym, z licznymi ubytkami, miejscami przykryta warstwą piasku. Na odcinku ok 90,0 m, w rejonie kościoła, umocniono drogę kostką brukową betonową na szerokości ok 2,0 m.

Teren przyległy stanowią tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, gospodarstwa rolne i kościół.

Obecnie przebudowywana droga gminna połączona jest z drogą powiatową nr 1295F (Osiecko – Bledzew) poprzez dwa zjazdy.

Odwodnienie drogi odbywa się częściowo powierzchniowo do istniejącego rowu odprowadzającego, częściowo do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Zinwentaryzowano w pasie drogowym zjazdu o nawierzchni gruntowej w następujących km:

- km 0+113,80
- km 0+136,96
- km 0+177,18
- km 0+197,04
- km 0+229,54
- km 0+275,86
- km 0+307,95
- km 0+332,72
- km 0+392,34
- km 0+412,16

Ponadto w granicach pasa drogowego zlokalizowana jest infrastruktura techniczna nie związana z drogą w postaci sieci wodociągowej, elektroenergetycznej, teletechnicznej i gazowej.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektuje się remont nawierzchni drogi przez całkowitą rozbiórkę istniejących nawierzchni z kamienia polnego i kostki brukowej betonowej i zastąpienie jej przez nawierzchnię z kostki brukowej betonowej prefabrykowanej na podsypce cementowo-piaskowej i podbudowie z kruszywa stabilizowanego mechanicznie.

Szerokość projektowanej drogi wynosić będzie od 4,0 m do 5,0 m, nawierzchnia ograniczona będzie krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm na ławie betonowej z oporem.

Zaprojektowano odtworzenie istniejących zjazdów o nawierzchni z kostki brukowej betonowej na podsypce cementowo-piaskowej i podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie obramowanych krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm na ławie betonowej z oporem.

4. Odwodnienie

Odwodnienie przebudowywanej drogi projektuje się częściowo do istniejącego rowu odprowadzającego, częściowo do projektowanej kanalizacji deszczowej (wg oddzielnego opracowania) oraz częściowo do istniejącej kanalizacji deszczowej.

5. Infrastruktura techniczna nie związana z drogą

W rejonie inwestycji występuje istniejąca infrastruktura techniczna w postaci sieci wodociągowej, elektroenergetycznej, teletechnicznej i gazowej.

Roboty ziemne w rejonie istniejącego uzbrojenia terenu należy wykonywać ręcznie.

Istniejące kable elektroenergetyczne oraz telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi.

Istniejące studnie rewizyjne na sieci kanalizacyjnej oraz inne urządzenia należy wyregulować wysokościowo do rzędnych projektowanej nawierzchni.

6. Zestawienia

6.1 Zdjęcie humusu gr. 20 cm

Kilometr	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość w metrach	Powierzchnia [m ²]
1	2	4	6	7
0+000,00		-	-	-
0+001,45	1,06	0,5	1,45	0,8
0+036,01	1,84	1,5	34,56	50,1
0+079,35	1,57	1,7	43,34	73,9
0+113,81	1,50	1,5	34,46	52,9
0+138,38	1,66	1,6	24,57	38,8
0+158,73	1,88	1,8	20,35	36,0
0+178,78	1,91	1,9	20,05	38,0
0+198,48	1,55	1,7	19,70	34,1
0+218,08	2,04	1,8	19,60	35,2
0+237,93	2,55	2,3	19,85	45,6
0+257,91	2,82	2,7	19,98	53,6
0+276,55	3,07	2,9	18,64	54,9
0+297,92	2,92	3,0	21,37	64,0
0+318,10	2,96	2,9	20,18	59,3
0+337,89	2,84	2,9	19,79	57,4
0+358,14	2,76	2,8	20,25	56,7
0+378,24	2,75	2,8	20,10	55,4
0+388,91	2,58	2,7	10,67	28,4
0+398,26	3,07	2,8	9,35	26,4
0+418,16	2,44	2,8	19,90	54,8
0+438,38	1,97	2,2	20,22	44,6
0+458,32	1,41	1,7	19,94	33,7
0+463,62	1,50	1,5	5,30	7,7
0+466,72	1,50	1,5	3,10	4,7
SUMA:				1007

Regulacja istniejącego rowu odprowadzającego – 982 m²

RAZEM: 1007 + 982 = 1989 m²

6.2 Roboty ziemne

Kilometr	Powierzchnia [m ²]		Powierzchnia średnia [m ²]		Odległość [m]	Objętość [m ³]	
	WYKOP	NASYP	WYKOP	NASYP		WYKOP	NASYP
1	2	3	4	5	6	7	8
0+000,00	1,09	0,01	-	-	-	-	-
0+001,45	1,09	0,01	1,09	0,01	1,45	1,58	0,01
0+036,01	0,68	0,10	0,89	0,06	34,56	30,59	1,90
0+079,35	0,43	0,09	0,56	0,10	43,34	24,05	4,12
0+113,81	0,74	0,02	0,59	0,06	34,46	20,16	1,90
0+138,38	0,63	0,08	0,69	0,05	24,57	16,83	1,23
0+158,73	0,30	0,16	0,47	0,12	20,35	9,46	2,44
0+178,78	0,32	0,31	0,31	0,24	20,05	6,22	4,71
0+198,48	0,62	0,08	0,47	0,20	19,70	9,26	3,84
0+218,08	0,43	0,10	0,53	0,09	19,60	10,29	1,76
0+237,93	0,74	0,04	0,59	0,07	19,85	11,61	1,39
0+257,91	0,50	0,07	0,62	0,06	19,98	12,39	1,10
0+276,55	0,51	0,17	0,51	0,12	18,64	9,41	2,24
0+297,92	0,74	0,04	0,63	0,11	21,37	13,36	2,24
0+318,10	0,66	0,04	0,70	0,04	20,18	14,13	0,81
0+337,89	0,35	0,07	0,51	0,06	19,79	9,99	1,09
0+358,14	0,35	0,11	0,35	0,09	20,25	7,09	1,82
0+378,24	0,78	0,03	0,57	0,07	20,10	11,36	1,41
0+388,91	0,98	0,01	0,88	0,02	10,67	9,39	0,21
0+398,26	0,09	0,45	0,54	0,23	9,35	5,00	2,15
0+418,16	0,01	1,00	0,05	0,73	19,90	1,00	14,43
0+438,38	0,00	0,64	0,01	0,82	20,22	0,10	16,58
0+458,32	0,94	0,01	0,47	0,33	19,94	9,37	6,48
0+463,62	1,29	0,00	1,12	0,01	5,30	5,91	0,03
0+466,72	1,29	0,00	1,29	0,00	3,10	4,00	0,00
SUMA:						253	74

6.3 Nałożenie humusu gr. 20 cm

Kilometr	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość w metrach	Powierzchnia [m ²]
1	2	4	6	7
0+000,00	1,21	-	-	-
0+001,45	1,21	1,2	1,45	1,8
0+036,01	1,44	1,3	34,56	45,8
0+079,35	1,34	1,4	43,34	60,2
0+113,81	1,20	1,3	34,46	43,8
0+138,38	1,37	1,3	24,57	31,6
0+158,73	1,59	1,5	20,35	30,1
0+178,78	1,87	1,7	20,05	34,7
0+198,48	1,39	1,6	19,70	32,1
0+218,08	1,45	1,4	19,60	27,8
0+237,93	1,29	1,4	19,85	27,2
0+257,91	1,35	1,3	19,98	26,4
0+276,55	1,10	1,2	18,64	22,8
0+297,92	0,97	1,0	21,37	22,1
0+318,10	0,87	0,9	20,18	18,6
0+337,89	1,27	1,1	19,79	21,2
0+358,14	1,41	1,3	20,25	27,1
0+378,24	1,28	1,3	20,10	27,0
0+388,91	1,20	1,2	10,67	13,2
0+398,26	1,91	1,6	9,35	14,5
0+418,16	2,05	2,0	19,90	39,4
0+438,38	1,74	1,9	20,22	38,3
0+458,32	1,20	1,5	19,94	29,3
0+463,62	1,20	1,2	5,30	6,4
0+466,72	1,20	1,2	3,10	3,7
SUMA:				645

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW:

1. Mapa orientacyjna	skala 1:50 000
2. Plan sytuacyjny	skala 1:500
3. Przekrój podłużny	skala 1:100/1000
4. Przekroje normalne	skala 1:50
5. Szczegóły konstrukcyjne	skala 1:10
6. Szczegóły zjazdu	skala 1:100/1:10
7. Przekroje poprzeczne	skala 1:100